

| 外径                 | 名义重量       | 壁厚      | 钢级        | 通径        | 接头类型 |
|--------------------|------------|---------|-----------|-----------|------|
| 5-1/2<br>139.7mm   | 28.40lb/ft | 13.46mm | 140ksi    | 109.60mm  | CBS3 |
| 管体参数               |            |         | 接头参数      |           |      |
| 公称外径               | 139.7 mm   |         | 接箍外径      | 161.85 mm |      |
| 公称内径               |            |         | 接箍内径      |           |      |
| 公称截面积              |            |         | 上扣深度      | 116.31 mm |      |
| 钢级类别               |            |         | 接箍长度      |           |      |
| 最小屈服强度             |            |         | 等效截面面积    |           |      |
| 最大屈服强度             |            |         | 拉伸效率      |           |      |
| 公称外径               |            |         | 压缩效率      |           |      |
| 公称内径               |            |         | 内压效率      |           |      |
| 抗挤强度               |            |         | 外压效率      |           |      |
|                    |            |         | 名义最小屈服强度  |           |      |
|                    |            |         | 管体屈服强度    |           |      |
|                    |            |         | 接头内压屈服强度  |           |      |
|                    |            |         | 接箍外径      |           |      |
| 接头性能               |            |         | 扭矩        |           |      |
| 连接强度               | 5155 kN    |         | 最小上扣扭矩    | 24720 N-m |      |
| API标准气密封是抗<br>压缩强度 |            |         | 最佳上扣扭矩    | 27400 N-m |      |
| 内压屈服强度             | 162.8 MPa  |         | 最大上扣扭矩    | 30080 N-m |      |
| 抗外挤强度              | 168.1 MPa  |         | 最小台肩扭矩    |           |      |
| 最大结构弯曲             |            |         | 最大台肩扭矩    |           |      |
| 气密封下最大弯曲           |            |         | 最小delta圈数 |           |      |
| 接箍面最大承载            |            |         | 最大delta圈数 |           |      |
| 接头连接强度             |            |         | 最小上扣扭矩    |           |      |
|                    |            |         | 最佳上扣扭矩    |           |      |
|                    |            |         | 最大上扣扭矩    |           |      |